

## **Schriftliche Kleine Anfrage**

**des Abgeordneten Dr. Till Steffen (GAL) vom 09.12.11**

**Betr.: Was geschieht mit der Fahrradstation Dammtor | Rotherbaum?**

*Die Fahrradstation Dammtor | Rotherbaum ist eine wichtige Säule der Förderung des Radverkehrs im Bezirk und hat auch über Eimsbüttel hinaus Strahlkraft. Sie bietet ein vielfältiges Angebot von Fahrradladen, -werkstatt, -selbsthilfewerkstatt, -verleih und -parkhaus. Zurück geht die Einrichtung der Fahrradstation auf einen Beschluss der Bürgerschaft vom 04. Februar 1999, Drs. 16/2004. Nach einer Ausschreibung hat die einfal GmbH die Trägerschaft der Station und Umsetzung des Projekts übernommen, bei dem von Anfang an der Einsatz von integrativen Arbeitsplätzen (ABM/AGH) vorgesehen war. Die Station wurde 2004 eröffnet. Jetzt scheint die Fahrradstation Dammtor | Rotherbaum von der Schließung bedroht. Jobcenter team.arbeit.hamburg hat die Mittel für die Arbeitsgelegenheiten (AGH) der Fahrradstation für das kommende Jahr nicht mehr bewilligt. Der Träger kann deshalb das bisherige Angebot nicht in der Form beibehalten.*

*Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:*

- 1. Wie viele Stellen umfasste die Fahrradstation mit Fahrradparkhaus, als sie eröffnet wurde? Bitte genau aufschlüsseln nach Art und jeweiliger Anzahl (AGH/damals ABM, Ausbildungsplatz, Vollzeit, Teilzeit et cetera).*
- 2. Wie viele Stellen umfasst die Fahrradstation mit Fahrradparkhaus derzeit? Bitte genau aufschlüsseln nach Art und jeweiliger Anzahl (AGH, Ausbildungsplatz, Vollzeit, Teilzeit et cetera).*
- 3. Welche dieser Stellen sind von den Kürzungen betroffen?*
- 4. Welche Aufgaben können durch die Stellenstreichung nicht mehr erfüllt werden?*
- 5. Wie viele Fahrradfahrer/-innen nutzen die Selbsthilfewerkstatt im Monat?*
- 6. Wie viele Spenden werden im Monat durchschnittlich generiert?*
- 7. Wie viele Stellplätze umfasst das Fahrradparkhaus?*
- 8. Was kostet ein Stellplatz?*
- 9. Wie ist die Auslastung dieser Stellplätze?*
- 10. Wie viele dieser Stellplätze werden durch eine Tageskarte beziehungsweise durch FaSt-Plakette genutzt?*
- 11. Wie steht der Senat zu dem Bürgerschaftsbeschluss Drs. 16/2004?*
- 12. Wie kann die Fahrradstation auch ohne AGH nach Ansicht des Senates ihr vielfältiges Angebot beibehalten und ihren Teil zur Stärkung des Radverkehrs beitragen?*
- 13. Wie beurteilt der Senat die Zukunft der Fahrradstation Dammtor | Rotherbaum?*